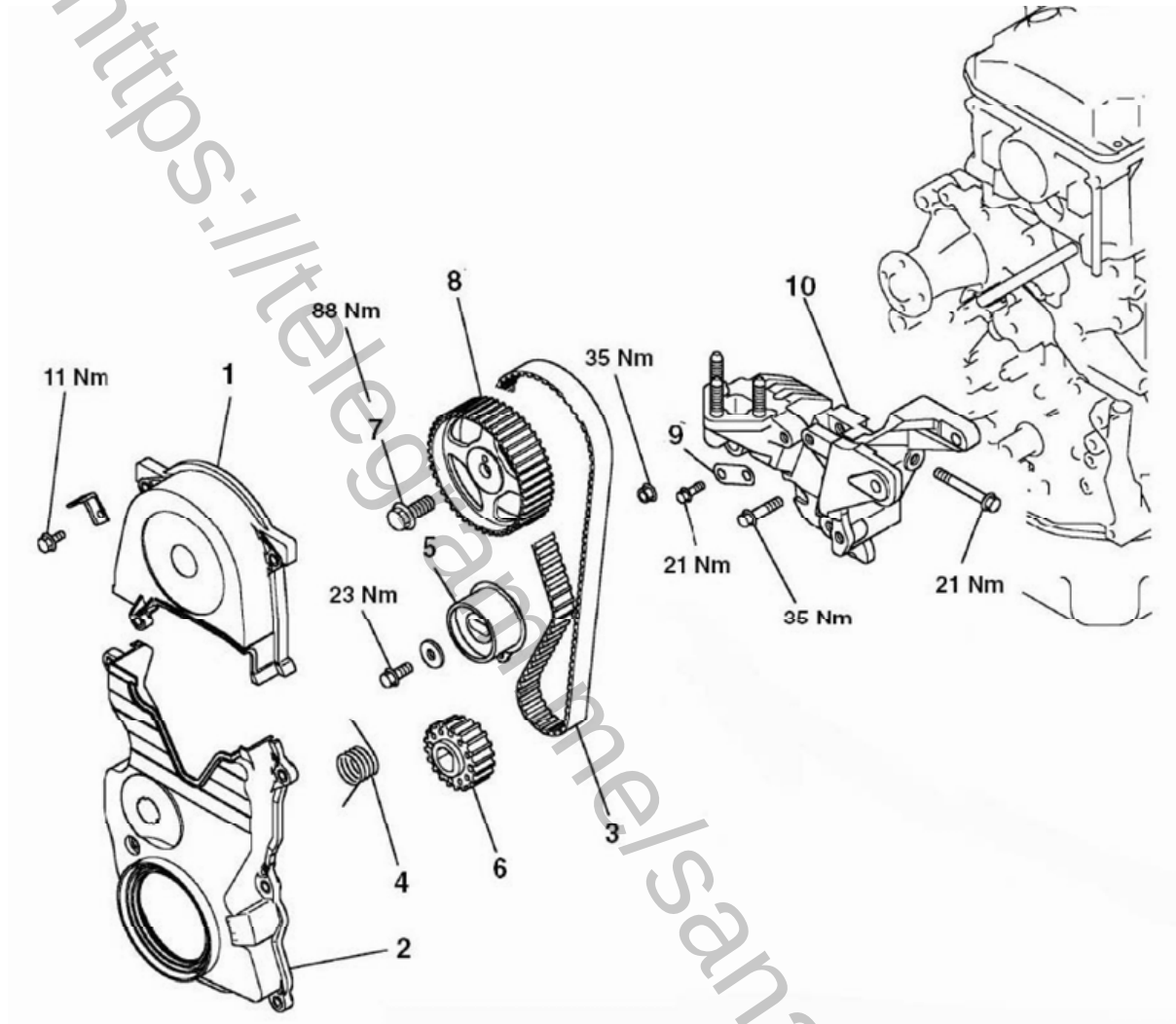


IX. مکانیسم تسمه تایم

۱. اجزای تشکیل دهنده

دیاگرام مکانیسم تسمه تایم



۵- پولی تسمه سفت کن
۱۰- دسته موتور راست

۳- تسمه تایم
۴- فنر کشش
۸- دنده میل بادامک
۹- مهرار

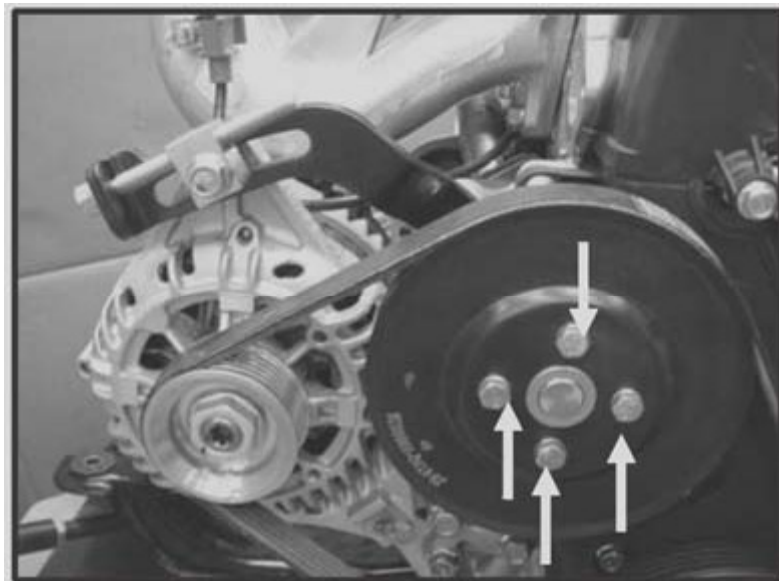
۲- قاب پایینی تسمه تایم
۷- پیچ دنده میل بادامک

۱- قاب بالایی تسمه تایم
۶- دنده تایم میل لنگ

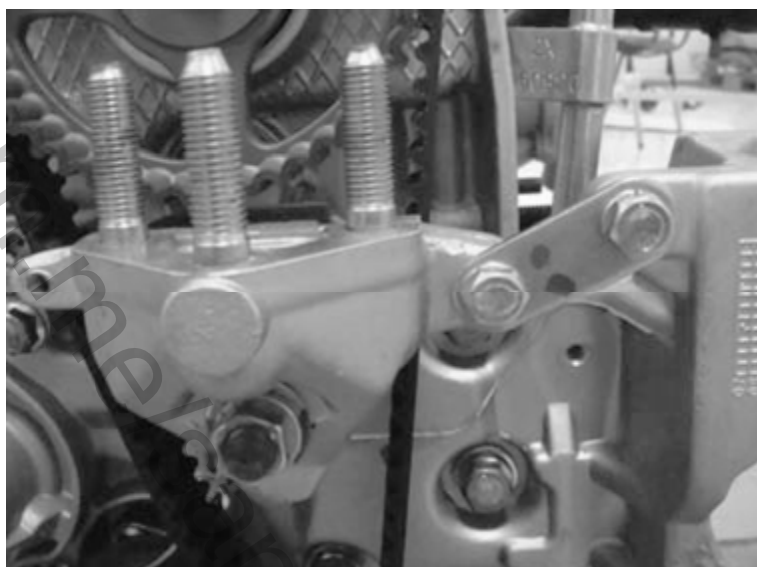
۲. باز کردن و نصب تسمه تایم

(۱) نحوه باز کردن

- پیچ ثابت نگهدارنده پولی تسمه پمپ آب را باز کنید.
- نیروی گشتاور بستن آن ۷ الی ۱۱ نیوتن در متر .



تذکره: زمانی که هنوز تسمه برداشته نشده است، باز کردن به وسیله نیروی اصطکاک تسمه مجاز است. ➤ مهیار را باز کنید.



➤ پیچ نگهدارنده قاب بالایی تسمه تایم را باز کرده و قاب بالایی را بیرون آورید.
▪ نیروی گشتاور بستن آن: ۱۰ الی ۱۲ نیوتن در متر

(4) میل لنگ را بچرخانید و علامت تایم روی دنده تایم میل سوپاپ را با علامت سمت روی سر سیلندر در یک امتداد قرار دهید.

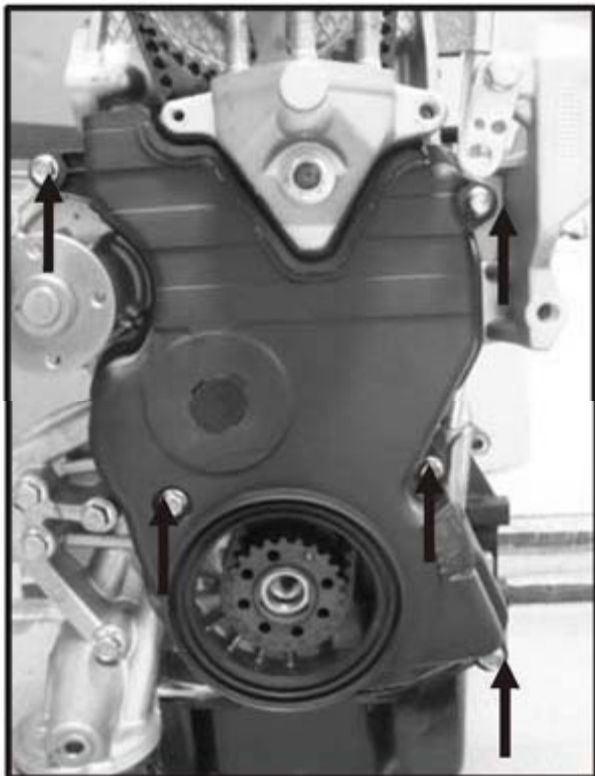
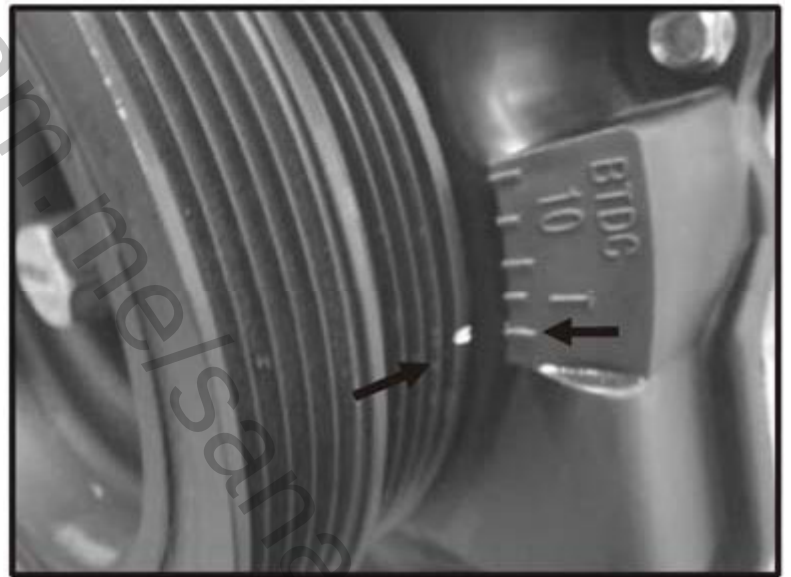
تذکره:

▪ به صورت عادی در جهت حرکت عقربه های ساعت تنها میل لنگ را بچرخانید.



- زمانی که علائم بالایی مجدداً با یکدیگر هم امتداد شدند اطمینان حاصل کنید که علامت روی پولی میل لنگ و قاب پایینی با یکدیگر در یک راستا هستند. شکل ۱،۱،۰۲۸ را مشاهده نمایید.

شکل ۱،۱،۰۲۸



- (5) دنده میل بادامکی را با ابزار مخصوص ثابت نگه دارید پیچ نگهدارنده پولی میل لنگ را باز کرده و پولی میل لنگ را بیرون بیاورید.
- نیروی گشتاور بستن آن : ۱۶۵ نیوتن در متر است.
- (6) پیچ نگهدارنده قاب پایینی تسمه تایم را باز کرده و قاب پایینی تسمه تایم را پایین آورید.
- نیروی گشتاور بستن آن ۱۰ الی ۱۲ نیوتن در متر است.

(7) به نحو مناسب پیچ نگهدارنده تسمه سفت کن را برای تنظیم کشش مناسب شل کنید با استفاده از انبر دست دو انتهای فنر تسمه سفت کن را بفشارید و پیچ را از محفظه پمپ روغن موتور جدا کرده و سپس فنر تسمه سفت کن را بیرون بیاورید.



(8) تسمه سفت کن را باز کنید.

▪ نیروی گشتاور بستن آن ۲۰ الی ۲۷ نیوتن در متر است.

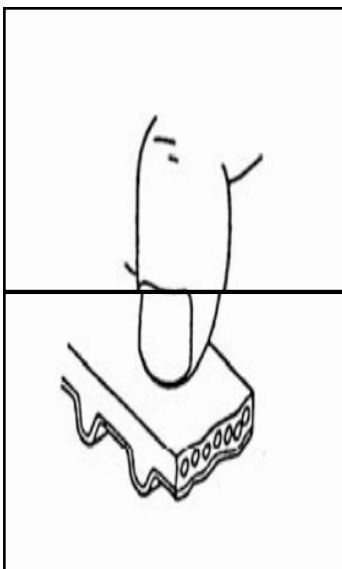
تذکر:

▪ اگر از تسمه تایم خواستید که مجدداً استفاده نمایید، به این ترتیب قبل از اینکه تسمه سفت کن بیرون آورده شود، یک علامت پیکان روی تسمه تایم بگذارید تا جهت چرخش را قبل از باز کردن مشخص نماید. عملکرد این علامت در جهت جلوگیری از بروز خطا در نصب صحیح تسمه تایم است.

(9) تسمه تایم را پایین آورید.

(۲) بررسی بعد از باز کردن

(10) تسمه تایم



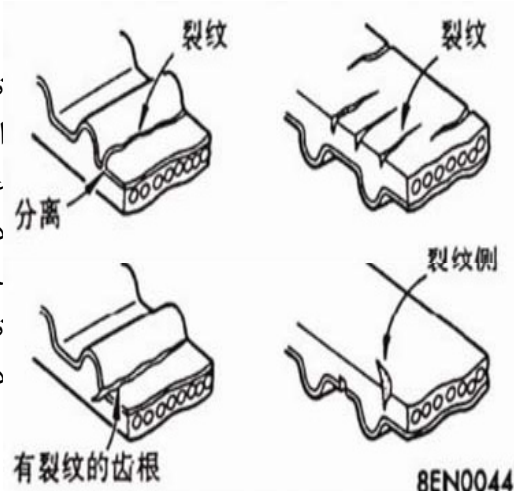
تسمه تایم را برای نقصهای زیر بررسی نمایید. در صورت وجود نقص تسمه تایم را تعویض نمایید.

- لاستیک قسمت سخت پشتی (لاستیک پشتی هموار، غیر منعطف و آنقدر سخت است که در صورت بروز خراش با ناخن بر روی آن قابل رویت نیست).
- ترکهایی در سطح لاستیکی پشت آن وجود دارد.
- قسمت کتان آن پاره می شود و (یا) کتان از لاستیک جدا می شود.
- ترکهایی در ریشه دندانها وجود دارد.
- ترکهایی در نمای بیرونی تسمه وجود دارد.
- نمای بیرونی تسمه به صورت غیر عادی ای ساییده شده است.

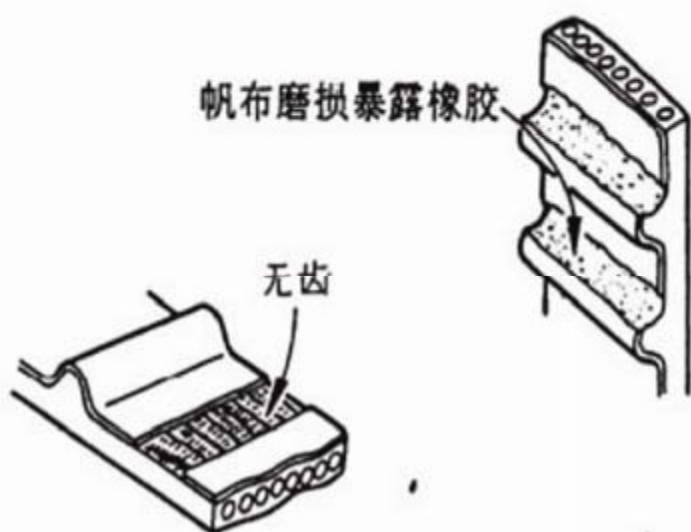
هیچ دندان‌ه ای وجود ندارد.

توجه:

اگر نمای بیرونی تسمه به شکل لبه تیغ به نظر می‌رسد چنین نما و ظاهری را باید عادی در نظر گرفت. در مراحل اولیه خوردگی دندان‌ه‌های تسمه، فیبر برزنت آن شل می‌شود و لاستیک آن خورده می‌شود از بین می‌رود و سفیدی آن محو می‌گردد و ساختار برزنت غیر قابل تشخیص می‌گردد. در مرحله آخر چنین خوردگی ای این برزنت ساییده شده و لاستیک در معرض قرار می‌گیرد.

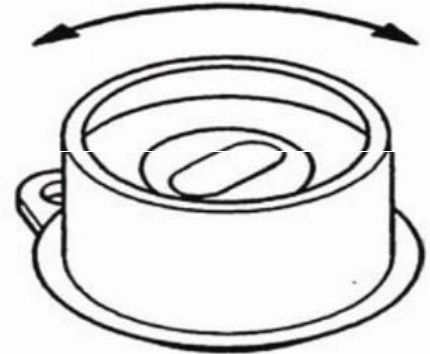


8EN0044



(11) تسمه سفت کن

بررسی کنید که چرخشش ناپایدار نباشد در صورت وجود لقی و وجود هر گونه صدا غیر عادی در تسمه سفت کن آن را تعویض نمایید.

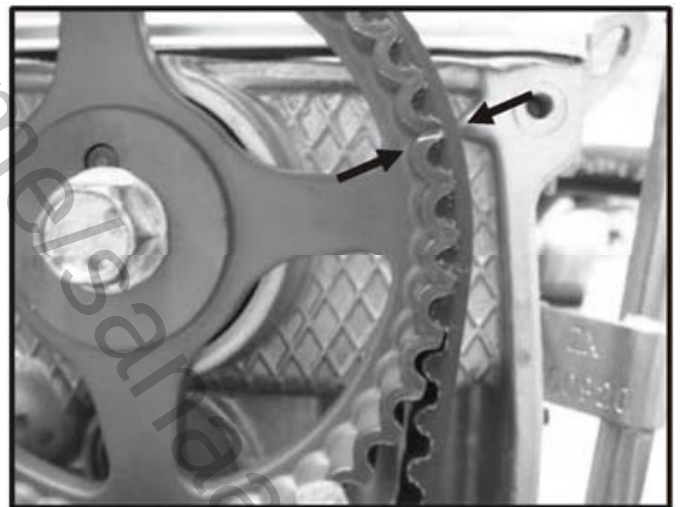


(12) قاب تسمه تایم

بررسی کنید که روی قاب تسمه تایم ترک یا صدماتی وجود نداشته باشد. در صورت وجود آن محفظه را تعویض کنید.

(۳) نصب

(13) علامت تایم روی دنده زمانبندی میل بادامک را با علامت روی سمت سر سیلندر تراز نمایید.



علامت تایم روی دنده تایم سر میل لنگ را با علامت روی محفظه پمپ روغن تنظیم و هم راستا نمایید.



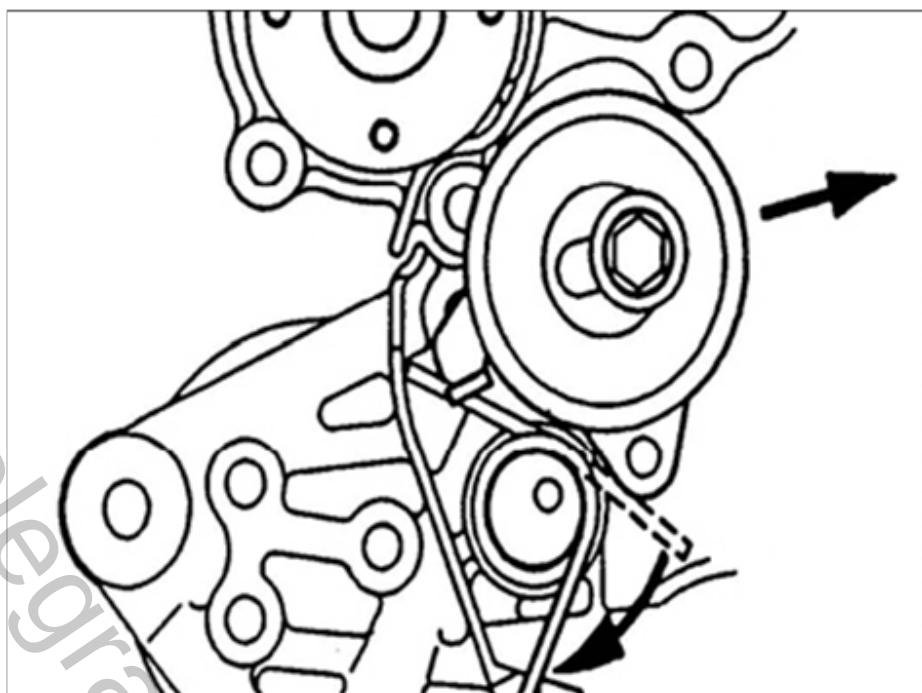
(14) تسمه سفن کن را در محل نشان داده شده در شکل قفل کنید.



(15) انتهای فنر قرقره کششی به همراه بخش قلابی شکل قرقره کششی تسمه تایم را قلاب کرده و سپس قرقره را به محفظه پمپ روغن موتور نصب نمایید.

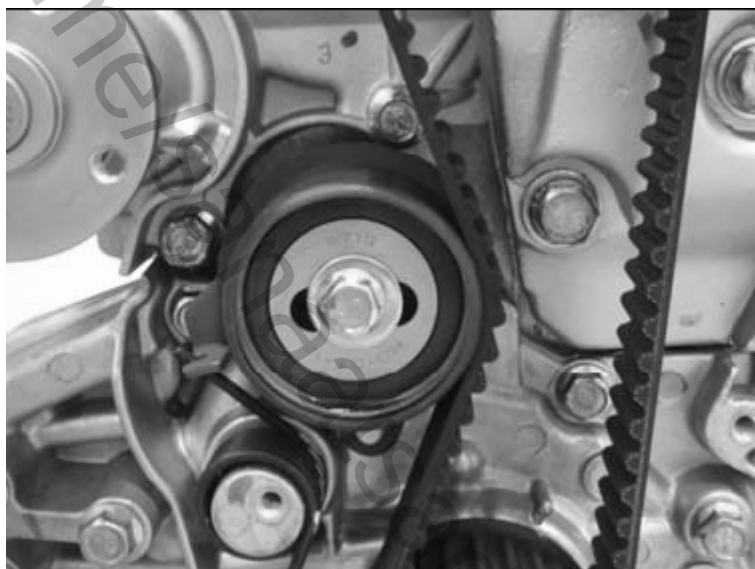


- (16) انتهای دیگر فنر تسمه سفت کن را فشار دهید و آن را مطابق آنچه در شکل نشان داده شده است به برآمدگی پوسته پمپ روغن موتور قلاب کنید .



- (17) سمه سفت کن را در جهت نشان داده شده در شکل ۱,۱,۰۴۰ تکان دهید و سپس محکم تسمه را بکشید.

شکل ۱.۱.۰۴۰



- (18) سمت کشیده شده تسمه تایم را همانطور که هست نگهدارید و تسمه تایم را درون دنده میل لنگ نصب کنید طوری که دنده میل بادامک و تسمه تایم سفت کن در یک تناوب باشند.

- (19) پیچ نگهدارنده را شل کنید تا تسمه سفت کن $\frac{1}{4}$ الی $\frac{1}{2}$ دور بچرخد .

- (20) میل لنگ را دو دور در جهت عادی بچرخانید و بررسی کنید که علائم تایم با یکدیگر هماهنگ باشند.

توجه:

- در این روش، کشش به طور مساوی به روی تسمه تایم اعمال می گردد. میل لنگ باید در جهتی که قبلاً گفته شد بچرخد و چرخش در خلاف جهت عقربه های ساعت نباید بر میل لنگ اعمال گردد.
- پیچ نگهدارنده را محکم کنید تا کشش تسمه تایم تنظیم گردد.
- قاب تایم پایینی، صفحه تسمه میل لنگ، قاب بالایی و مهرار را نصب نمایید .
- پولی تسمه پمپ آب را نیز نصب کنید.

<https://telegram.me/sanaatsadr>

